

## Как американцы в России свою Америку открыли

В американских парках развлечений уже не одно столетие пользуются дикой популярностью не палатки с традиционными хот-догами и гамбургерами, а аттракцион, получивший название – Русские горки. У любого, только взглянувшего на это чудо строительной инженерии, захватывает дух, увеличивается уровень адреналина в крови и учащается сердцебиение. Но мало кто задумывается в этот момент, что идея таких сооружений восходит к традиционному русскому развлечению – катанию на санях с ледяных гор.

Самой знаменитой из таких гор, которые начали строить еще при Петре I для увеселения царской семьи и особ приближенных к императору, стала катальная гора в Ораниенбауме близ Петербурга. Императрица Елизавета Петровна по велению сердца и широкой русской души возвела с помощью архитектурного таланта А. Ринальди в своей загородной резиденции забаву, прославившуюся на весь мир. Интересно, что уже тогда конструкция была очень близка к современным чертежам. В 18 веке гора, находившаяся на уровне открытой террасы третьего этажа, имевшая высоту 20 и длину свыше 500 метров, производила неизгладимое впечатление на гостей с важными визитами, приезжающими из-за границы к Елизавете. В Ораниенбауме российская императрица частенько проводила подобного рода встречи и удивляла посетителей необычным развлечением. Никто никогда не видел, чтобы здесь каталась сама Елизавета, считается, что ее одолевал страх даже при одной мысли об этом, но поданные и гости редко оставались в стороне.

Павильон катальной горки находится в дворцово-парковом ансамбле Ораниенбаума уже четвертый век и открыт для посетителей усадьбы, но, к большому сожалению, сама гора была разобрана и сейчас нет возможности увидеть ее воочию. Правда, по сохранившимся чертежам и воспоминаниям известно, что деревянная гора имела 3 колеи шириной более 6 метров каждая, одна из которых служила для движения колясок с колесиками вниз, другие две – для поднимания их вверх, так же она имела слаженную систему механизмов, блоков и канатов. Пользовались горой, как зимой, так и летом. Со временем такое нововведение растапливало сердца все большего числа людей и горы стали возводить для простого люда. Первые общественные катальные горы появились на гуляниях во время масленичной недели и празднования Пасхи в конце 18 века.

Более менее приближенные к сейчас существующим, горки с вагонетками на роликах, спускающимися по железным рельсам появились в Нью-Йорке лишь в конце 19 века и сразу же завоевали любовь многих американцев. Получается, всемирная индустрия развлечений обязана изобретению одного из самых прибыльных аттракционов - Русских горок России. Вот так они и прославились на весь мир, наши Русские горки, благодаря открытию Америки, как бы парадоксально не звучало, американцами.